FASTFRATE
CONSOLIDATED FASTFRATE INC.
ADMINISTRATION
GESTION

9701 Highway 50, Woodbridge, Ont. L4H 2G4

FASTFRATE
ROAD FRATE

24 HOUR EMERGENCY PHONE NUMBER
N° DE TÉLÉPHONE D'URGENCE 24 HRES SUR 24

PLACE BARCODE LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

# BILL OF LADING
# CONNAISSEMENT

NO.
N°

Received, subject to the classifications and tariffs in effect on the date issue of this Original Bill of Lading or, received, subject to the Rules for the Carriage of Express and Non-Carload Freight Traffic and tariffs in effect on the date of issue of this original Shipping Contract (bill of lading), goods described on the face hereof, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of the packages unknown), marked, consigned and destined as indicated on the face hereof, which which said Company agrees to carry to its usual place of delivery at said destination, if on its road, otherwise to deliver to another carrier on the route to said destination.
It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of said goods over all or any portion of said route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of said goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the terms and conditions (which are hereby incorporated by reference and have the same force and effect as if the same were severally, fully and specifically set forth herein).
1. approved by the National Transportation Agency of Canada by the Railway Traffic Liability Regulations, dated August 13, 1991.
2. of the bill of lading of the water carrier as provided in its tariff of Rules and Regulations when said goods are carried by a water carrier; or
3. of the bill of lading set forth in or prescribed by the relevant tariffs, classification, statutes and regulations pertaining to motor carrier's services when said goods are carried by a motor carrier; or
4. of the bill of lading form as described in the Trucking Regulations (1988) 120 G.O. II 791 as approved by the Québec Transport Commission when said goods originating in Québec are to be carried by a motor carrier; or
5. approved by the Canadian Transport Commision by General order No. T-43, and as in effect at December 31, 1987 set forth in the Rules for the Carriage of Express and Non-Carload Freight Traffic and also available at all express and railway agency stations and express and freight offices upon request, when said goods are carried by a rail carrier, and which are agreed to by the shipper and accepted for himself and his assigns.

Reçu, en vertu des classifications et tarifs en vigueur à la date de délivrance de cette lettre de transport originale ou en vertu des règlements régissant le transport des messageries et marchandise de détail et des tarifs en vigueur à la date de délivrance de ce contrat de transport (lettre de transport), les marchandises désignées au recto, apparemment en bon état, sauf les remarues contenues aux présentes (le contenu et l'état du contenu des colis étant inconnus), marquées et consignées tel qu'il est indiqué au recto, et que la Campagnie s'engage à transporteur faisant route vers cette destination. Il est du plus convenu que tout transporteur transportant le tout ou unepartie desdites marchandises sur tout ou une partie du parcours, que toute personne intéressée en aucun temps à le tout ou une partie desdites marchandises er que tous les services prévus aux présentes seront assujesttis à toutes les conditions (lesquelles, par renvoi, sont intégrées aux présentes et ont la même force et le même effet que si elles étaient ici énoncées séparement, intégralement et expressément).
1. approuvé par l'agence canadien du transport national en vertu du règlement de responsabilitié de transport des chemins de fer date du 13 août 1991.
2. du connaissement du transporteur maritime, conformément aux dispositions et règlements énoncés dans les tarifs s'appliquant au transport par eau; ou
3. de la lettre de transport prescrite par les tarifs, classification, statuts et règlements se rapportant aux services de camionnage si lesdites marchandises sont transportées par camion; ou
4. du connaissement prévu au Réglement sur le camionage (1988) 120 G.O. II 791, tel qu'approuvé par la Commission des Transports du Québec, si les marchandises sont expédiées de la Province de Québec par camion; ou
5. approuvées par l'ordonance générale N° T-43 et en vigueur le 31 décembre 1987 de la Commission Canadienne des Transports régissant le transport des messageries et marchandises de détail et don't le texte peut être obtenu sur demande dans
toutes les gares de voyageurs, et de messageries, ainsi que dans tous les dépôts de marchandises si lesdites marchandises sont transportées par rail, conditions auxquelles l'expéditeur consent et qu'il accepte pour lui-même et ses ayants droit.

**SHIPPING DATE D'EXPÉDITION**
DAY/JOUR | MO. | YR/AN.

## DISPATCH ENVOI

**St. John's**
**709-782-4231**

**Corner Brook**
**709-634-4763**

**Grand Falls**
**709-489-8487**

**Halifax/ Dartmouth**
**902-468-7175**

**Moncton**
**506-857-8170**

**Montreal**
**514-639-8241**

**1-800-461-7654**

**Ottawa**
**613-747-7020**

**Toronto**
**905-893-3200**

**1-800-268-1564**

**Cambridge**

**1-800-265-6343**

**Thunder Bay**
**807-344-0201**

**Winnipeg**
**204-633-8730**

**Regina**
**306-781-7733**

**Saskatoon**
**306-652-8546**

**Calgary**
**403-264-1687**

**Edmonton**
**780-439-0061**

**Kelowna**
**250-766-1717**

**Vancouver**
**604-941-0691**

**1-800-485-0109**

**Victoria**
**250-652-0202**

| SHIPPER / EXPÉDITUER | | | TELEPHONE | ACCOUNT # COMPTE |
|---|---|---|---|---|
| ADDRESS / ADRESSE | CITY / VILLE | | PROV. | POSTAL CODE POSTAL |
| CONSIGNEE / CONSIGNATAIRE | | | REF.(NAME / NOM.- TELEPHONE - | P.O. NO. / BON DE COMM.) |
| ADDRESS / ADRESSE | CITY / VILLE | | PROV. | POSTAL CODE POSTAL |

| No. PIECES Nbre PIÉCES | U / M | **DESCRIPTION** of Articles, Marks and Exceptions des March., marques et particularités | DANGEROUS GOODS-INDICATE HERE MARCHANDISES DANGEREUSES √ | WEIGHT POIDS | RATE TAUX | AMOUNT MONTANT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| TOTAL PIECES PIÉCES TOTAL | TOTAL CUBAGE | DECLARED VALUE VALEUR DÉCLARÉE $ | Maximum liability of $4.41/Kg ($2.00/lb.), calculated on the total weight of the shipment, unless declared valuation states otherwise. Responsabilité avec maximum de $4.41/Kg ($2.00/livre), calculée sur le poids de l'expédition, à moins d'indication contraire par la valeur déclarée | TOTAL WEIGHT POIDS TOTAL | TOTAL AMOUNT MONTANT TOTAL $ |
|---|---|---|---|---|---|

| SPECIAL AGREEMENT between shipper and carrier, advise here. | ENTENTE SPÉCIALE entre l'expéditeur et le transporteur, y faire réf. | SHIPPER'S SIGNATURE SIG. DE L'EXPÉDITEUR X N.B. Note carefully conditions on face hereof which are hereby accepted. N.B. Veuillez prendre connaissance des conditions, qui sont acceptées par les présentes. | **Freight Charges** ☐ **COLLECT** À percevoir Freight charges will be collected unless marked Prepaid | **Frais de Transport** ☐ **PREPAID** Payés d'avance Les frais seront à percevoir à moins d'avis contraire |
|---|---|---|---|---|

**NOTICE OF CLAIM**
a-) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within
sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
b-) The final statement of the claim must be filled within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

**AVIS DE RÉCLAMATION**
a) Le transporteur n'est responsible de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissement, qu'à avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante
(60) jours suivant la date de la livraison des marchandises: ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.
b) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve de paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un
delai de neuf (9) mois suivant la date de l'expeédition.

☐ Check here if at OWNER'S RISK
Indiquez si au RISQUE de le POSSESSEUR

**C.O.D. SHIPMENTS**
**ENVOI CONTRE**
**REMBOURSEMENT**

AMOUNT/MONTANT C.O.D. / P.S.L. $

COLLECTION FEE FRAIS DE RECOUV. $

C.O.D. CHG / FRAIS ☐ PREPAID PAYES
DE TRANS. ☐ COLLECT À PERCEVIOR

**TOTAL C.O.D. P.S.L. TOTAL** $

| CARRIER'S SIGNATURE DU TRANSPORTEUR | TRIP NO. | TRAILER / REM. |
|---|---|---|
| DELIVERING CARRIER/TRANSPORTEUR LIVRAISON | | PER |

| **CONSIGNEE / CONSIGNATAIRE** RECEIVED BY REÇU PAR | **DATE** DAY/JOUR | MO. | YR / AN. |
|---|---|---|---|